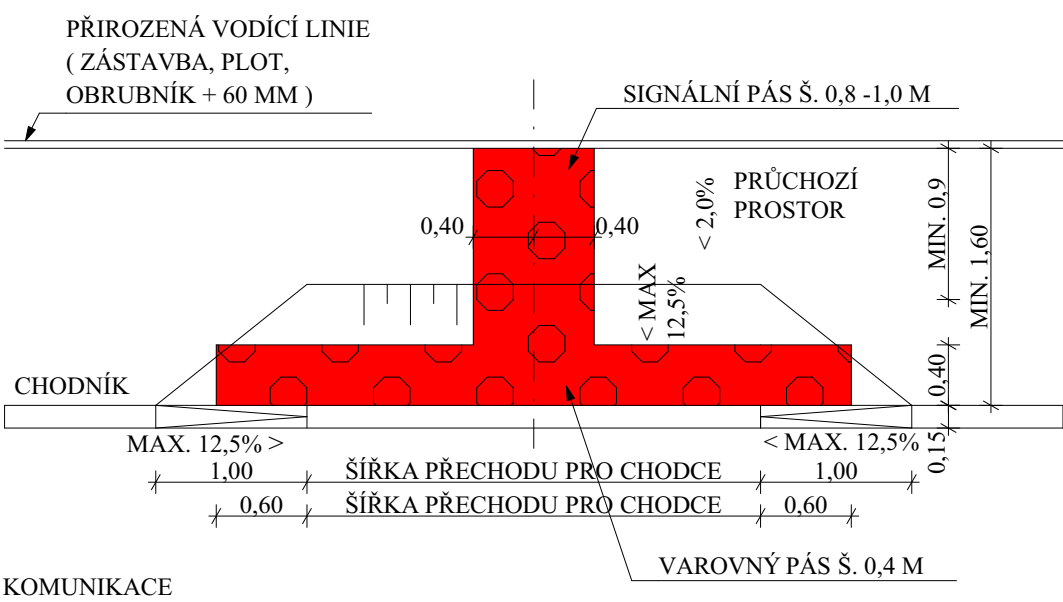


PŘECHOD PRO CHODCE TYP 1

ŘEŠENÍ S LICHOBĚŽNÍKOVOU RAMPOU

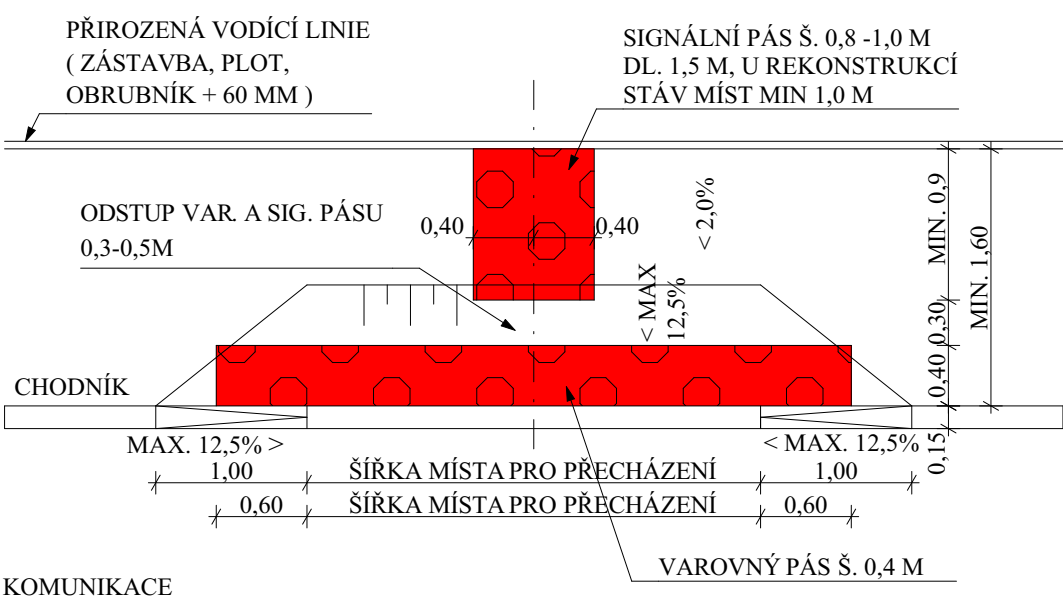
PŮDORYS



MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ TYP 1

ŘEŠENÍ S LICHOBĚŽNÍKOVOU RAMPOU

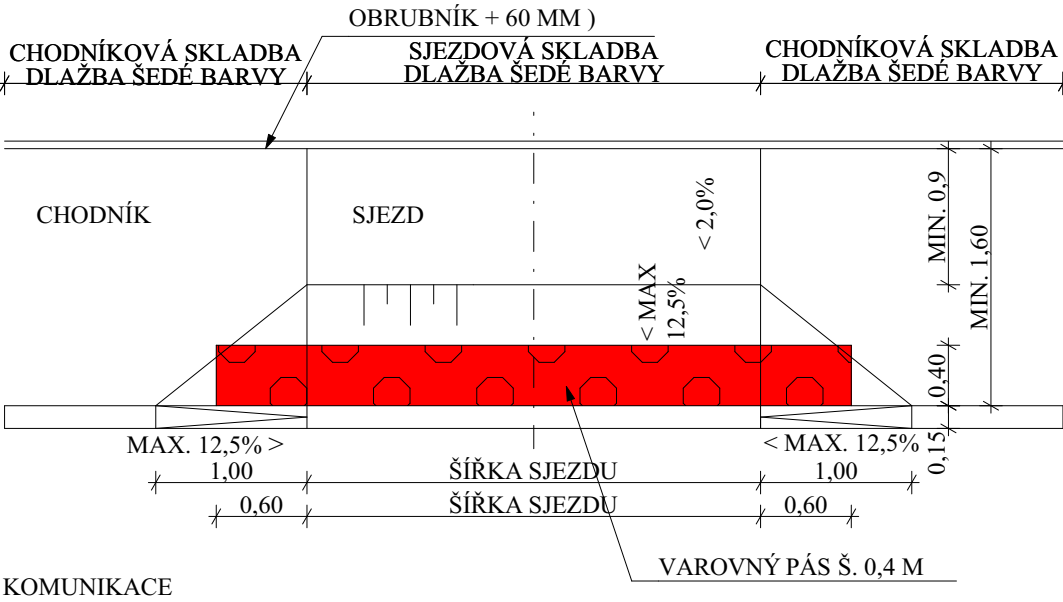
PŮDORYS



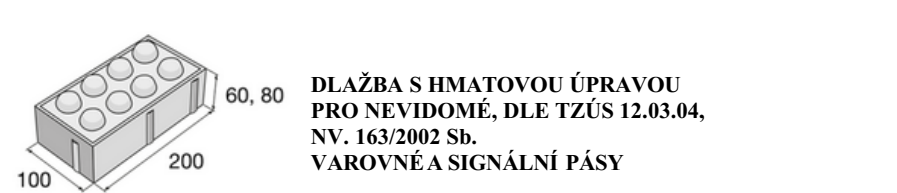
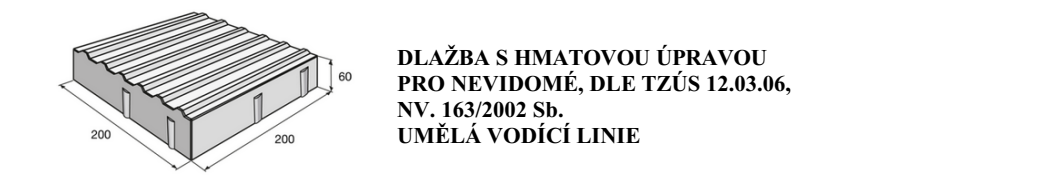
SJEZD PŘES CHODNÍK TYP 1

ŘEŠENÍ S LICHOBĚŽNÍKOVOU RAMPOU

PŮDORYS



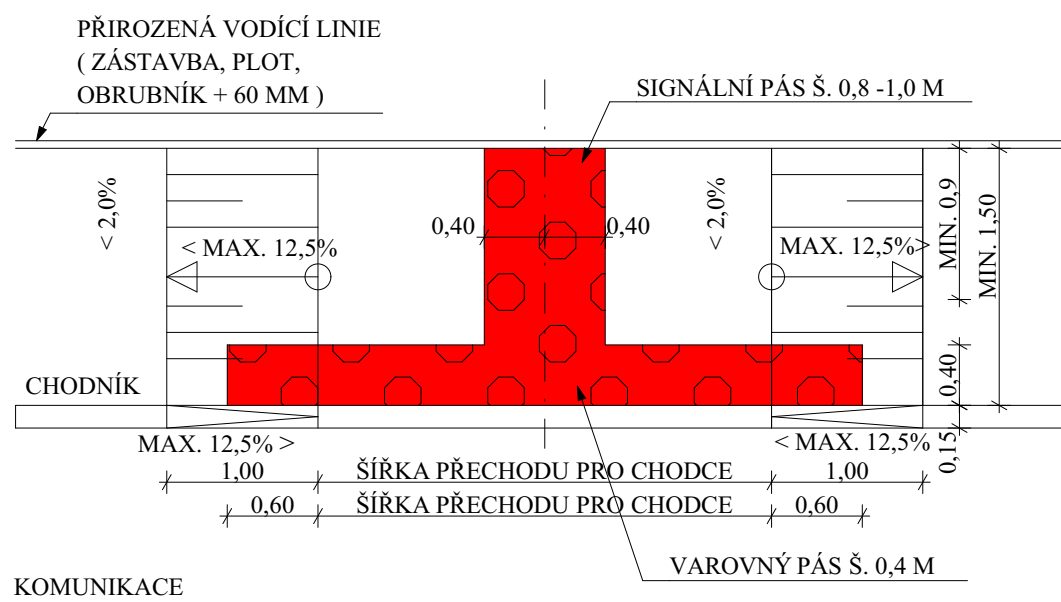
LEGENDA DLAŽEBNÍCH PRVKŮ



PŘECHOD PRO CHODCE TYP 2

ŘEŠENÍ S RAMPAMI PO CELE ŠÍŘCE CHODNÍKU

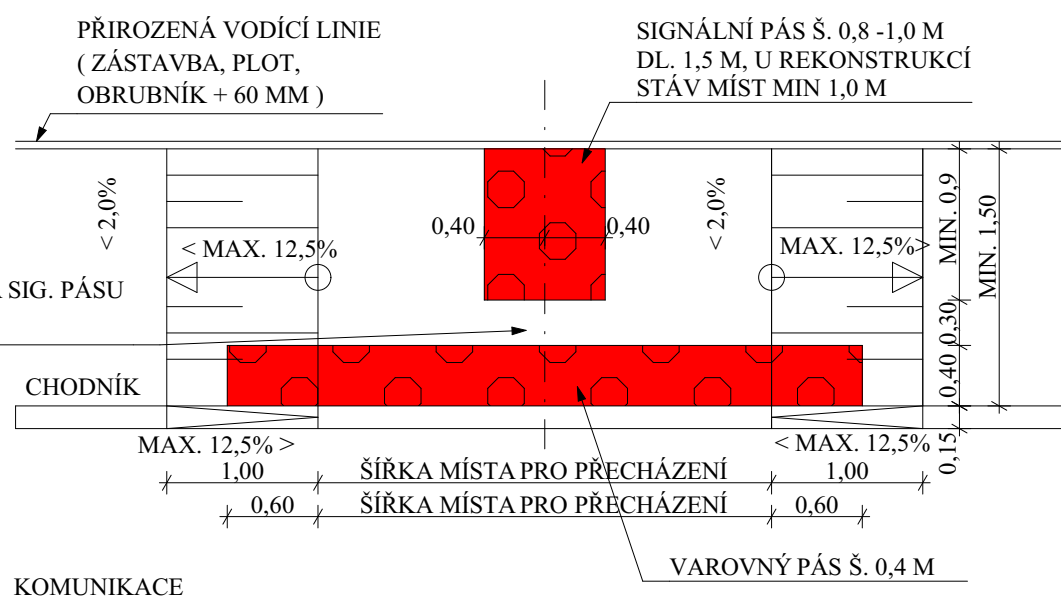
PŮDORYS



MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ TYP 2

ŘEŠENÍ S RAMPAMI PO CELE ŠÍŘCE CHODNÍKU

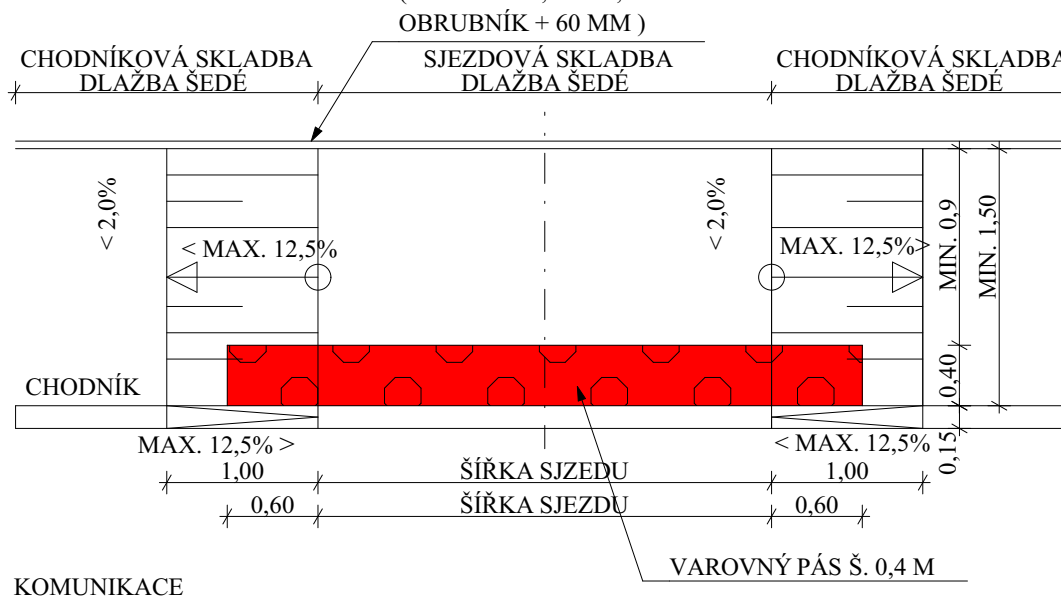
PŮDORYS



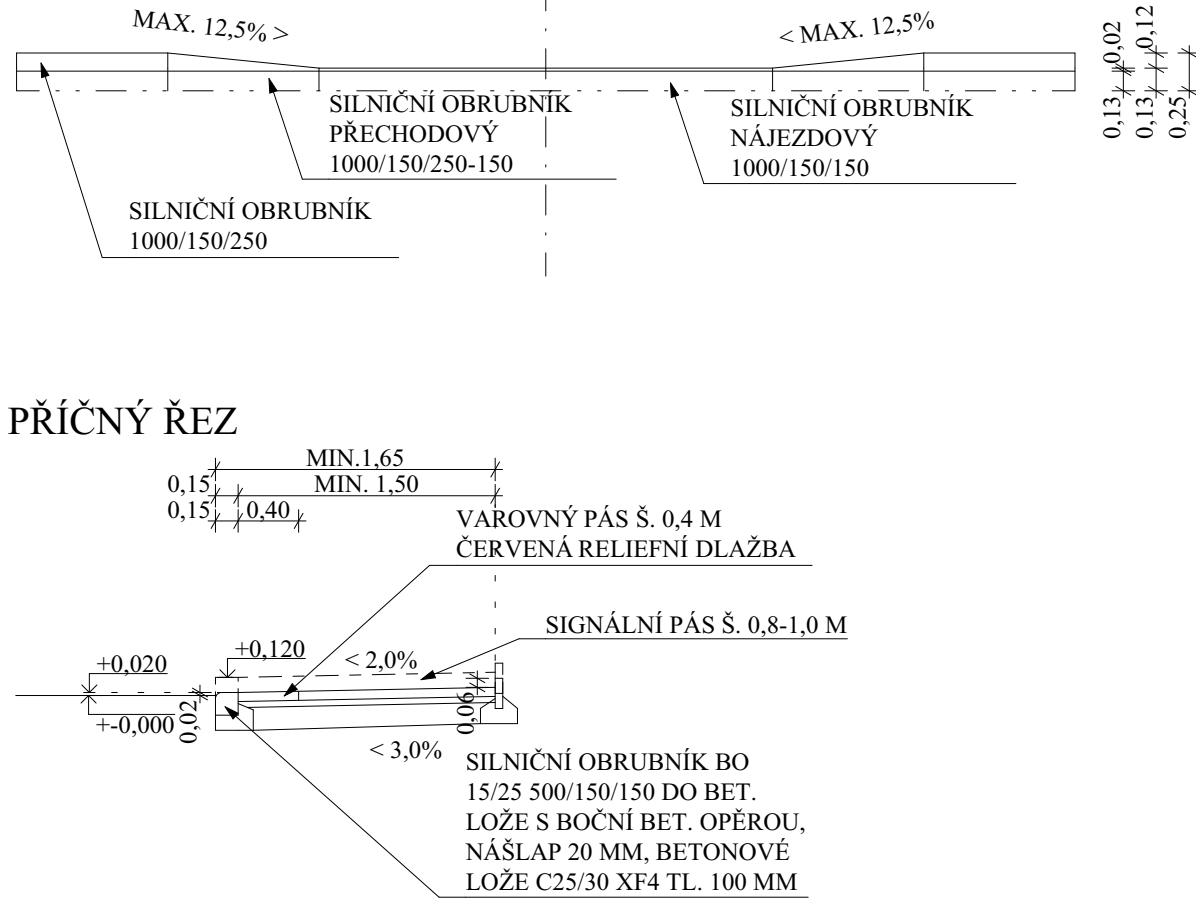
SJEZD PŘES CHODNÍK TYP 2

ŘEŠENÍ S RAMPAMI PO CELE ŠÍŘCE CHODNÍKU

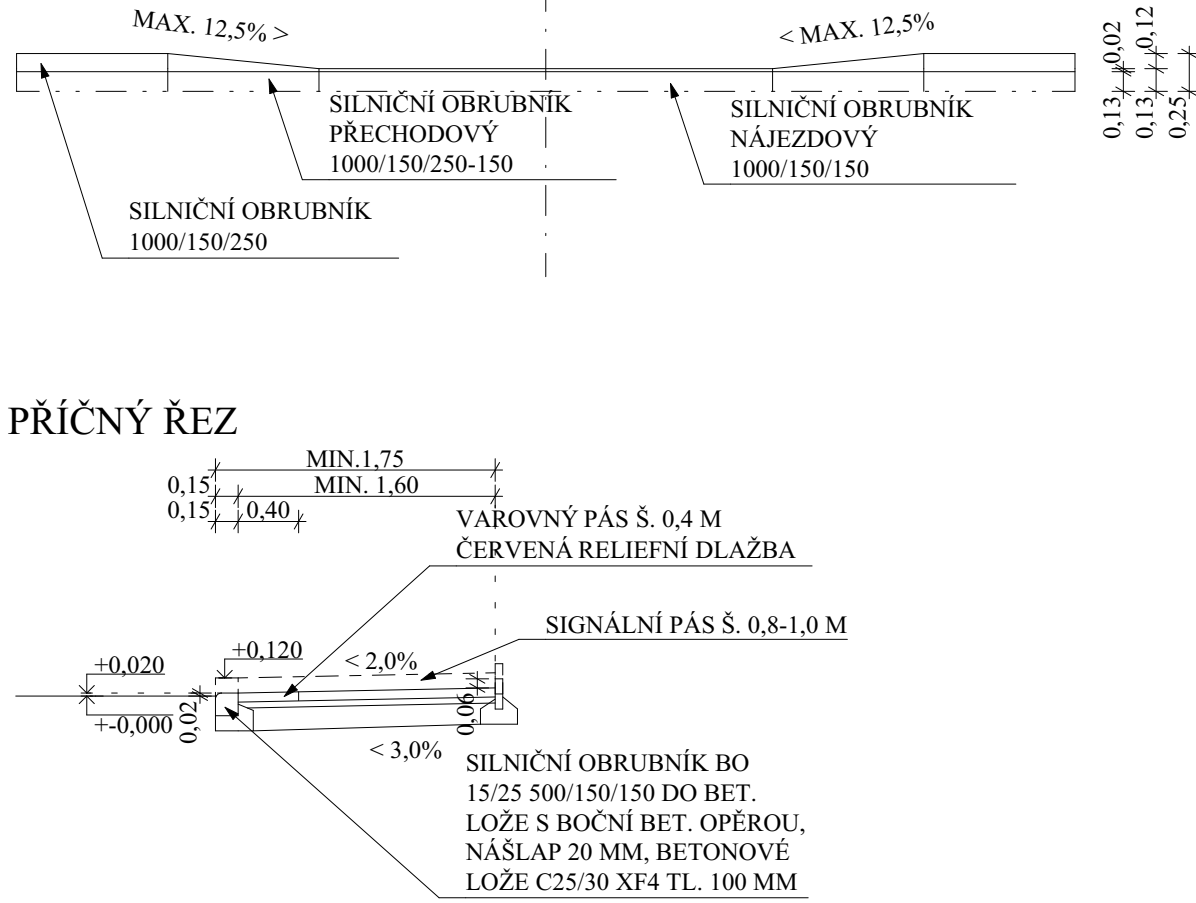
PŮDORYS



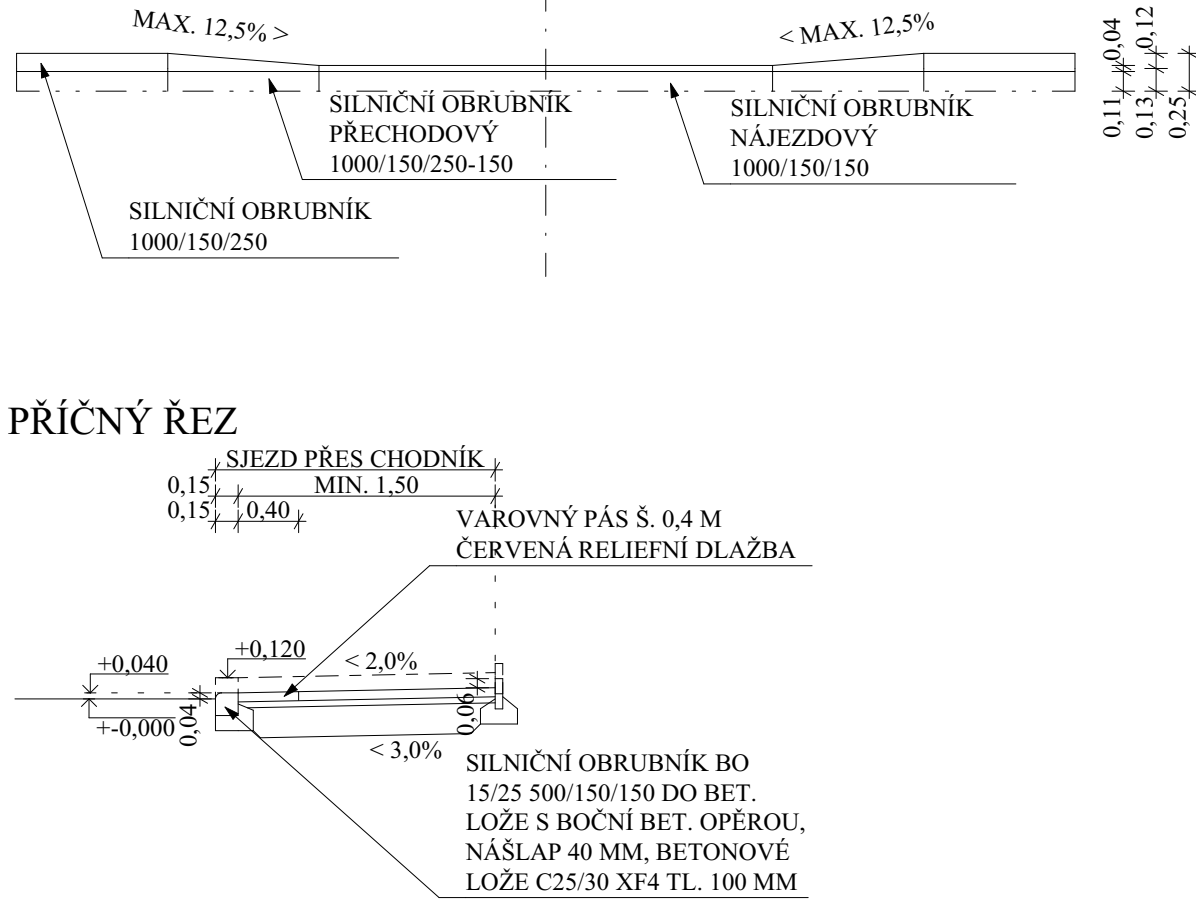
ČELNÍ POHLED



ČELNÍ POHLED



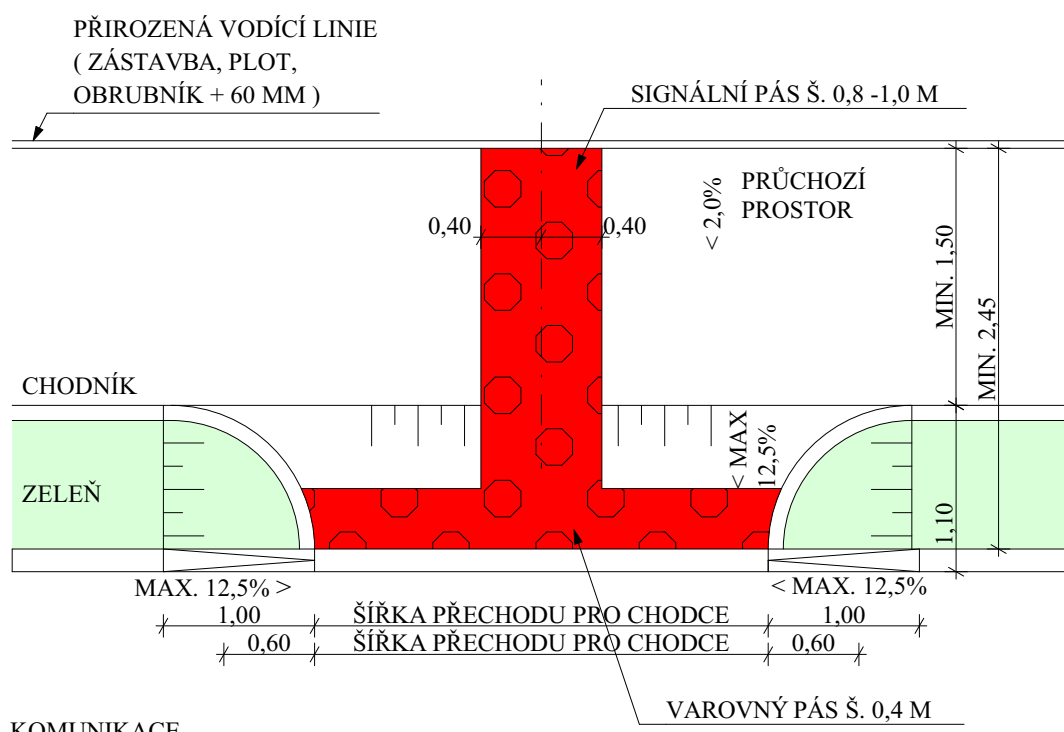
ČELNÍ POHLED



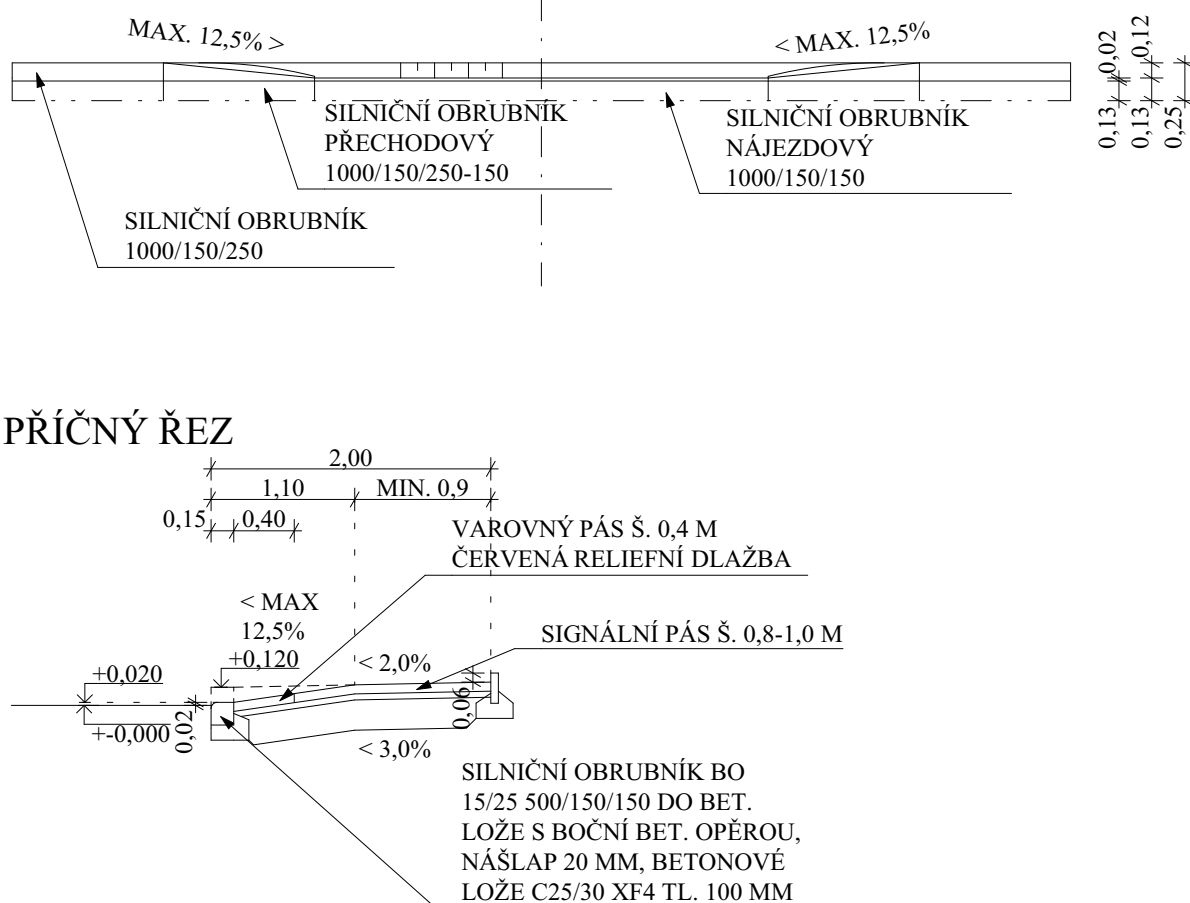
PŘECHOD PRO CHODCE TYP 3

ODSAZENÝ CHODNÍK OD KOMUNIKACE PÁSEM ZELENĚ

PŮDORYS



ČELNÍ POHLED




POZNÁMKA:

UMÍSTĚNÍ TYPU PŘECHODU, JEHO ŠÍŘKA A VEDENÍ VÁROVNÝCH A SIGNÁLNÍCH PÁSŮ, UMĚLÝCH VODÍČÍCH LINIÍ MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN 73 6110, ZMĚNOU Č.1 A ČSN 73 4001. VÁROVNÉ A SIGNÁLNÍ, HMATOVÉ PÁSY JSOU Z DLAŽDIC S VÝRAZNĚ ODLIŠNÍM POKRÝVEM A BARVOU OD OKOLNÍ DLAŽBY. OKRAJE PÁSŮ MUSÍ BÝT ROVNÉ, TZN. POUŽIT RELIEFNÍ DLAŽBU Z OBDELNÍKOVÝCH NEBO ČTVERCOVÝCH PRVKŮ. VÁROVNÝ PÁS JE PO CELE DĚLCE SNIŽENÉHO (ZAPUŠTĚNÉHO) OBRUBNÍKU S VÝŠKOU MENŠÍ NEŽ 0,08 M. VÁROVNÝ PÁS MUSÍ SOUČASNĚ PŘESAHOVAT NEJMÉNĚ 800 MM NA OBE STRANY SIGNÁLNÍ PÁS. SIGNÁLNÍ PÁS JE PŘES CELOU ŠÍŘKU CHODNÍKU A VŽDY ROVNOBĚŽNĚ S PRODLOUŽENOU OSOU PŘECHODU (ZEBRY). NA SIGNÁLNÍ PÁSY MUSÍ SMĚROVĚ NAVAZOVAT VODÍČÍ PÁS PŘECHODU. DĚLKA ROVNÉ ČÁSTI SIGNÁLNÍHO PÁSU MUSÍ BÝT MIN. 1,50 M (U REKONSTRUKCI STÁV. MÍST PRO PŘECHÁZENÍ MIN. 1,0 M) V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ (NE ODBOČENÍ) VÍCE SIGNÁLNÍCH PÁSŮ JSOU TYTO PÁSY PŘERUŠENY. NA NÁSTUPÍŠTÍCH ZASTÁVEK HROMADNÉ DOPRAVY JE KOLMO K NÁSTUPNÍ HRANĚ SIGNÁLNÍ PÁS Š. 800 MM VE VZDÁLENOSTI 800 MM OD OZNAČNÍKU A KONČÍ 500 MM OD NÁSTUPNÍ HRANY. DLAŽDICE PRO VÁROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY A UMĚLÉ VODÍČÍ LINIE MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY NARIZENÍ VLÁDY č. 163/2002.

LEGENDA

- CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA OBDELNÍKOVÁ, ROZMĚR 100/200/60 MM SE SRAŽENÝMI HRANAMI V PŘÍRODNÍ ŠEDÉ BARVĚ
- SJEZDY - BETONOVÁ DLAŽBA OBDELNÍKOVÁ, ROZMĚR 100/200/80 MM SE SRAŽENÝMI HRANAMI V PŘÍRODNÍ ŠEDÉ BARVĚ
- VÁROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY - CERTIFIKOVANÁ BETONOVÁ DLAŽBA OBDELNÍKOVÁ ROZMĚR 100/200/60 (POCHUŽÍ PLOCHY), ROZMĚR 200/100/80 (POJÍZDNÉ PLOCHY), S VYSTUPKY TVARU KULOVÝCH ÚSEČÍ (HMATOVÁ ÚPRAVA PRO NEVIDOMÉ) V ČERVENÉ BARVĚ DLE TZÚS 12.03.04, NV. 163/2002 Sb.
- UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE - CERTIFIKOVANÁ BETONOVÁ DLAŽBA ČTVERCOVÁ, ROZMĚR 200/200/80 S VODÍČÍMI PRVKY(DRAŽKAMI) PRO NEVIDOMÉ, V ŠEDÉ BARVĚ, DLE TN TZÚS 12.03.06, NV. 163/2002 Sb.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

 Projektový Skup s.r.o. Projektová činnost ve výstavbě Nová 225, 696 61 Vnorovy II - Lidešovice tel: 736 601 340 email: pro@post.cz IČ: 09199818		ČÍSLO PARÉL	
Vyracoval: ING. MIROSLAV SUKUP		Odpovědný projektant: ING. MIROSLAV SUKUP	
Kraj: ZLÍNSKÝ		Místo stavby: UL. TOPOLOVÁ BYSTRICE P.H.	
Stavebník: MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM		Formát A4: 8	
Akce: REGENERACE SÍDLIŠTĚ V BYSTRICI POD HOSTÝNEM- ULICE TOPOLOVÁ		Datum: 05.11.2024	
p.č. 2010/26, 2010/30, 3030/9, 2010/2, 2678/16		Stupeň: DUSP	
k.ú. BYSTRICE POD HOSTÝNEM [617113]		Č.zak: 33/2024	
Profese: SO 101 KOMUNIKACE		Arch.č.: 33/2024/1	
Obsah: BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ DETAILY		Kotováno: M	
		Měřítko: 1:50	
		Číslo výkresu: D.16	

TATO PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍM AUTORA, BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU AUTORA NEBO BEZ RÁDHO SMLUVNÍHO VZTAHU S AUTOREM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHOŽ PŘEDMĚTEM PLNĚNÍ JE VYTVOŘENÍ NEBO VYUŽITÍ TOTO DOKUMENTACE NESMÍ BÝT TATO PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE A ANI JEJÍ ČÁST ROZMNOŽOVÁNA A POUŠTOUPĚNA JAKOUKOLIV FORMOU JINÉ OSOUB NEBO FIRMĚ ©